Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 10 września 1937 r. Nr 37.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 8 września 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 553. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 26, poz. 367 w sprawie podwyższenia przewoźnego o 2 zł za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, wprowadza się następujące uzupełnienie:

W § 2, w wierszu drugim, po słowach: „i miału z tego węgla" dodaje się słowa: „ raz koksu".

Powyższe uzupełnienie wchodzi w życie z ważnością od dnia 15 września 1937 roku.

Poz. 554. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyty: 1, 3, 5 i 6.

I

58 Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 6

Na str. 63, taryfę wyjątkową wr—5 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

II

59 Z dniem 15 września 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1

Na str. 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwę stacji Pakość oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Berezowica Ostrów",

Na str. 86, w załączniku 3 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rybnik",

Na str. 88a, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Leszno",

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwę stacji Pakość oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Berezowica Ostrów",

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Landwarów".

W zeszycie 3

Na str. 58, w taryfie specjalnej PC-24, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji: „Pakość".

Na str. 59, w taryfie specjalnej PC-28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji: „Pakość",

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji Pakość oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Berezowica Ostrów".

W zeszycie 5

Na str. 60, w załączniku 1 do taryf specjalnych Z dodaje się nowy wiersz następujący: „14) „Translloyd", Transporty Żeglugi Śródlądowej, Sp. z o. o. w Poznaniu". 58

W zeszycie 6.

Na str. 31 dodaje się nową taryfę wyjątkową wd-9 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wd-9	Przędza samodziałowa	z poz. 701g) i 703g)	Stacyj: Białystok C., Brześć C., Bursztyn Demianów, Lwów, Łuck, Nowojelnia, Stanisławów, Tarnopol, Warszawa, Wilno.	Stacyj wymienionych obok w rubryce „od"	Za przesyłki: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 9 a), b)	Nadawcą lub odbiorcą przesyłki powinna być instytucja przemysłu ludowego, uznana jako taka przez władze przemysłowe. [59]
	Płótna samodziałowe	z poz. 751 i 752				
	Worki, płachty, sienniki, ścierki, obroczniki — wszystko samodziałowe	z poz. 752				

Na str. 31b, w taryfie wyjątkowej we-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowy Bytom Tow.".

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 555. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową nr 12, wprowadzoną przez DOKP w Wilnie od dnia 30 sierpnia 1937 roku na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Nowogródzkiej, stosownie do § 9 p. 2 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do Taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie XIII, zawierające taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Nowogródzkiej, po taryfie wyjątkowej nr 11 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr 12, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 556. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne).

Z ważnością od dnia 10 września 1937 r. uzupełnia się tabele odcinkowe A i B następującymi opłatami przewozowymi:

przy stacjach	Dział	za	punkty styczne			
			2	13	14	22
Tabela odcinkowa A.						
Insterburg	A, B, C1	10 t	141	.	.	.
		15 t	134	.	.	.
	C 2	10 t	64	.	.	.
		15 t	58	.	.	.
Schlauroth	C 2	10 t	.	80	.	.
		15 t	.	72	.	.
Waldenburg (Schles) unt. Bf.	A, B, C 1	10 t	.	.	141	.
		15 t	.	.	134	.
Tabela odcinkowa B.						
Borysław	C 2	10 t	.	.	.	119
Drohobycz	C 2	10 t	.	.	.	105
Trzebinia	C 2	10 t	.	.	.	36
Ustrzyki	C 2	10 t	.	.	.	77

Nr H. Tz. IV 203/143.

Poz. 557. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 września b. r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W tablicy odcinkowej A rumuńskich odległości taryfowych, w tablicach A poszczególnych taryf artykułowych oraz w postanowieniach specjalnych dla miejscowości o kilku dworcach, zmienia się nazwy następujących stacyj:

Elie Radu	na	Brusturaasa
Irigore Ihica Vadă	,,	Orăşeni
Larga	,,	Larga Hotin
Lucaci	,,	Tauţii de Sus
Mărculeşti	,,	Mărculeşti Soroca
M. Cogălniceanu	,,	Larga Jijia
Peiru Raseş	,,	Ciceu
Săcueni	,,	Săcueni Bihor
Traian Val	,,	Bolgrad
Vasile Lupu	,,	Tg. Ungheni
D. Bolintineanu	,,	Herăstrău

Nr H. Tz. V 253/166.

Poz. 558. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, brykietów węglowych i koksu.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 września b. r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W rozdziale D. w tabelach opłat przewozowych I i II, w Tablicy odcinkowej B rumuńskich odległości taryfowych, oraz w postanowieniach szczególnych dotyczących niektórych stacyj rumuńskich o kilku dworcach, zmienia się nazwy niektórych stacyj jak następuje:

D. Bolintineanu	na	Herăstrău
D. Cantemir	,,	Beni
Grigore Ghica Voda	,,	Orăşeni
Lucaci	,,	Tăuţii de Sus
Larga	,,	Larga Hotin
Mărculeşti	,,	Marculeşti Soroca
Negreşti	,,	Negreşti Vaslui
Petru Rareş	,,	Ciceu

(Nr. H. Tz. V. 255/19.)

Poz. 559. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część I i II.

Z dniem 10 września 1937 r. wprowadza się do powyższych taryf następujące uzupełnienie:

I.

W taryfie część I, w rozdziale D „Postanowienia taryfowe" na stronie 22, w rozporządzeniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 15 z dnia 8 kwietnia 1937 r. poz. 202, punkt 3), w wierszu drugim po słowie „rumuński", należy zamieścić (,) przecinek i dopisać: „o ile nie jest wpracowany do samej stawki przewozowej, co wynika z odnośnej uwagi do tabeli opłat, poszczególnych taryf artykułowych".

II.

W taryfie część II, w rozporządzeniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 15, z dnia 8 kwietnia 1937 r. poz. 202, punkt 1), po słowach „oznacza dopłatę za 100 kg", zamieszcza się nowe zdanie: „Dodatku powyższego nie należy pobierać jeśli jest już włączony do samych stawek opłat przewozowych, co wynika z odnośnej uwagi do tabeli opłat, poszczególnych taryf artykułowych."

Nr. H. Tz. V. 268/53.

Poz. 560. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 września 1937 r., wprowadza się do powyższych taryf następujące zmiany:

W taryfie część I, w postanowieniach szczególnych dotyczących miejscowości o kilku dworcach (strona 38), oraz w taryfie część II w wykazie rumuńskich odległości taryfowych (strona 14 — 16), jak również w poszczególnych taryfach artykułowych, zmienia się nazw następujących stacyj:

D. Bolintineanu na Herăstrău
Grigore Ghica Voda „ Orăşeni
Larga „ Larga Hotin
Lucaci „ Tautii de Sus
Mărculeşti „ Mărculeşti Soroca
Vasile Lupu „ Tg. Ungheni

Nr. H. Tz. V. 268/54.

Poz. 561. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II. Tar. art. nr 53 na kuchy i tar. art. nr 31 A na celulozę.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 września 1937 r. wprowadza się do tar. art. nr 53 (kuchy) następujące uzupełnienie:

Przy literze „A" w tytule „Tabela opłat A" należy dopisać „†" — jako odnośnik, w końcu zaś tablicy należy u dołu strony zamieścić następującą treść odnośnika:

„†) We wszystkich relacjach wymienionych w niniejszej tabeli opłat, obniża się stawki opłat przewozowych za przestrzeń P. K. P. aż do odwołania o 8 jednostek taryfowych, a tym samym również i stawkę globalną wynikłą z zesumowania stawek odcinkowych P. K. P. i C.F.R.

P r z y k ł a d:

	Obecna stawka:		wynosić ma aż do odwołania:
w relacji Iţcani	52		52 — 8
	16	—	16
	68		68 — 8 = **60**

II.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 września 1937 r. skreśla się dotychczasową tabelę opłat taryfy artykułowej nr 31 A i zastępuje się ją nową:

1	2	3	4	5	6
Bacău	P. K. P.	—	97	65	65
	C. F. R.		45	37	37
			142	102	102
Brăila Doc *)	P. K. P.	—	97	65	65
	C. F. R.		63	52	52
			160	117	117
Buşteni	P. K. P.	—	97	65	65
	C. F. R.		71	60	60
			168	125	125
Câmpulung	P. K. P.	—	97	65	65
	C. F. R.		77	64	64
			174	129	129

1	2	3	4	5	6
Galați Doc*)	P. K. P. C. F. R.	—	97 63 160	65 52 117	65 52 117
Giurgiu Port*)	P. K. P. C. F. R.	—	97 75 172	65 62 127	65 62 127
Piatra Neamț	P. K. P. C. F. R.	—	97 52 149	65 43 108	65 43 108
Zărnești	P. K. P. C. F. R.	—	97 72 169	65 60 125	65 60 125

Uwaga: Opłaty przewozowe za przebieg liniami C. F. R. zawierają już 15 % dodatek.

Nr. H. Tz. V. 268/47.

Poz. 562. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami:
1) kolei łotewskich,
2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę,
3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Część I, II i III.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W części I.

Na str. 9 w szczególnych postanowieniach dodatkowych do K.M.T. w p. 8 do art. 15 K.M.T. w wierszu pierwszym przed słowami „Warszawa Główna" wpisuje się „Białystok Centr." i w wierszu trzecim przed słowami „Warszawa Gdańska" wpisuje się słowa „Białystok Fabr."

W części II.

Na str. 18 p. 5 objaśnień do Wykazu opłat dodatkowych otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Przy przewozie materiałów drzewnych, wymienionych w nomenklaturze taryfy bezpośredniej w poz. 17 i 17a), taryfowanych na kolejach łotewskich według klas 19, 20 i 21, opłatę niniejszą obniża się z 0,012 do 0,006 jednostki taryfowej za 100 kg.

Na str. 37 w pozycji 18b) w rubryce 12 zmienia się dotychczasowe oznaczenie klas 2, 3, 4, 5 na 3, 4, 5, 6.

Na str. 38 w pozycji 23 w rubryce 2 w estońskiej nomenklaturze skreśla się słowo „kuiv".

Na str. 52 w pozycji 59 w rubryce 2 w estońskiej nomenklaturze skreśla się słowo „kuiv" a na to miejsce wpisuje się „tina".

Na str. 59 w rubryce 14 w uwadze 2) po słowach „Warszawa Praga" wpisuje się „Wilno".

Na str. 88 w pozycji 92 p. a) w rubryce 2 zmienia się nomenklaturę, jak następuje:
w tekście polskim po słowie „biała" wpisuje się „i szara".
w tekście łotewskim po słowie „balta" dodaje się „un peleka".
w tekście estońskim po słowie „valge" dodaje się słowa „ja hall".

Na str. 89 w pozycji 90 w rubryce 13 przy normie taryfowej dr. omyłkowo podane oznaczenie klasy „9" zmienia się na „4".

Na str. 149 w załączniku 2 wpisuje się w porządku alfabetycznym stację Bodzechów.

Na tejże str. w załączniku 3 skreśla się stację Chęciny.

Na stronach 150—154 w załączniku 6 wpisuje się w porządku alfabetycznym stacje Jaworzno, Kochłowice, Miory, Rzeszów, Zagórze Dąbrowskie. W tymże załączniku skreśla się stacje Jedlina, Kłomnino, Kopalnia Zagórze, Lubitów, Rzeszów Staroniwa, Wolbrom.

Na str. 156 w załączniku 8 wpisuje się w porządku alfabetycznym stację Bochnia. W tymże załączniku skreśla się stację Dąbrowica, Zamość, Zwierzyniec.

Na str. 157 w załączniku 12 wpisuje się w porządku alfabetycznym stację Radzionków.

Na str. 158 w załączniku 15 skreśla się stację Wolbrom.

Na str. 159 w załączniku 16 skreśla się stację Dąbrowa Górnicza wraz z nazwą składu „Dąbrowicka Składnica i sortownia Złomu".

W części III.

Na str. 4 w spisie rzeczy w Rozdziale Ib) p. 3. po słowach „tranzytowej T. 1" wpisuje się „T2, T3".

Na stronach 42 do 44 w tablicach opłat przewozowych kolei polskich przy odległościach od 1 do 200 km włącznie skreśla się stawki klasy C.

Nr. H. Tz. VI 322/80.

Poz. 563. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami:
1) kolei łotewskich,
2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę,
3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Części I, II i III.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W części I.

Na str. 3 w końcu uwagi wstępnej dodaje się nowy ustęp następujący:

W części V taryfy artykułowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich, łotewskich i estońskich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a portem Helsinki, tranzytem przez Łotwę i Estonię.

Na str. 7. W szczególnych postanowieniach dodatkowych do K. M. T. w p. 4a) w ustępie 3 po słowach „Część IV" dodaje się „i V".

W tymże punkcie w ustępie czwartym po słowach „w Części IV" dodaje się „i V".

W punkcie 4b) słowa „w częściach II, III i IV zmienia się na II, III, IV i V.

W punkcie 4c) słowa w częściach III i IV zmienia się na III, IV i V.

W części II.

Na str. 3. W końcu uwagi wstępnej dodaje się nowy ustęp następujący:

W części V taryfy artykułowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich, łotewskich i estońskich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a portem Helsinki tranzytem przez Łotwę i Estonię.

Na str. 5. W rozdziale I Postanowienia wstępne w ustępie pierwszym po słowach „W części IV" dodaje się „i V".

W ustępie 2 słowa „w częściach II i IV" zmienia się na „w częściach II, IV i V".

W ustępie 3 słowa „w częściach I, II, III i IV" zmienia się na „w częściach I, II, III, IV i V".

W Rozdziale II Przepisy o obliczaniu przewoźnego w końcu ustępu trzeciego § 1 skreśla się punkt i dopisuje następujące zdanie „i w Części V za przewóz kolejami polskimi, łotewskimi i estońskimi".

W części III.

Na str. 3. W końcu uwagi wstępnej dodaje się nowy ustęp następujący:

W części V. Taryfy artykułowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich, łotewskich i estońskich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a portem Helsinki tranzytem przez Łotwę i Estonię.

Nr H. Tz. VI. 322/82.

Poz. 564. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.

Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami :

1) kolei łotewskich,

2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę,

3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część II.

Z ważnością od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W części II.

Na str. 23 w pozycji 10 b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15, 16 na 8, 9, 14, 15.

Na str. 27 w pozycji 16 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową kłasyfikację 9, 10, 11, 12 na 1, 2, 3, 4.

Na str. 38 w pozycji 26 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 9, 10, 11, 12 na 1, 2, 3, 4.

Na str. 45 w pozycji 40 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 10, 11, 12, 13 na 2, 3, 4, 5.

Na tejże str. w pozycji 41 w rubryce 12 przy klasach 4, 5, 6, 8 skreśla się oznaczenie odnośnika 10) a w rubryce 14 skreśla się uwagę 10-tą.

Na str. 53 w pozycji 57 w rubryce 10 przy klasach 1, 2, 3, 4 skreśla się oznaczenie odnośnika 1) a w rubryce 14 skreśla się uwagę 1-szą.

Na str. 61 w pozycji 65 p.p. a) i b) w rubryce 7 skreśla się klasy 14a, 14b, 14b i i 8a, 8b, 8b.

Na str. 63 w pozycji 69 p.p. a), c) i e) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 10, 11, 12, 13 na 3, 4, 5, 6.

W tejże pozycji w p. b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 10, 11, 12, 13 na 4, 5, 6, 7.
W tejże pozycji w p. d) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15, 16 na 4, 5, 6, 7.

Na str. 65 w pozycji 69 p.p. f) i h) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 10, 11, 12, 13 na 2, 3, 4, 5.
W tejże pozycji p. g) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15, 16 na 4, 5, 6, 7.

Na str. 113 w pozycji 108 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 11, 12, 13, 14 na 2, 3, 4, 5.

Na tejże str. w pozycji 109 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 11, 12, 13, 14 na 2, 3, 4, 5.

Na str. 115 w pozycji 113 a) i b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13[6]), 14[6]), 15[6]), 16[6]) na 1, 2, 3, 4, a w rubryce 14 skreśla się uwagę 6-tą.

Na str. 117 w pozycji 115 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 9, 10, 11, 12 na 1, 2, 3, 4.

Na tejże str. w pozycji 116 p. a) i b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15 na 2, 3, 4.

Na str. 127 w pozycji 125 p. 1 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15, 16 na 4, 5, 6, 7.
W tejże pozycji w p. 2 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14, 15, 16 na 3, 4, 5, 6.

Na str. 129 w pozycji 127 p. 1 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 11, 12, 13, 14 na 1, 2, 3, 4.

W tejże pozycji w p. 2 a) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 11, 12, 13, 14 na 2, 3, 4, 5.

W tejże pozycji p. 2 b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 13, 14 na 5, 6.

Na str. 139 w pozycji 129 w rubryce 5 zmienia się dotychczasową klasyfikację 11a, 11b, 11b, na 9a, 9b, 9b.

Na str. 143 w pozycji 136 p. 1 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 14, 15 na 9, 11.

Na str. 145 w pozycji 136 p. 2 w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 14, 15 na 9, 11.

W tejże pozycji p. 3a) i b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 12, 13, 14, 15 na 7, 8, 9, 11.

Na str. 147 w pozycji 136 p. 4a) i b) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 12, 13, 14, 15 na 7, 8, 9, 11.

W tejże pozycji w p. 4 c), d) i e) w rubryce 10 zmienia się dotychczasową klasyfikację 12, 13, 14, 15 na 5, 6, 7, 8.

Nr H. Tz. VI. 322/81.

Poz. 565. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami kolei łotewskich z drugiej strony, dla tranzytowego przewozu przez obszar Rzeczypospolitej Łotewskiej. Część IV.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 roku wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Na str. 26 w taryfie artykułowej nr 4 włącza się w porządku alfabetycznym stację Nowowilejka wraz z podanymi opłatami

		5 t	10 t
Nowowilejka	A	0,416	0,346
	B	0,463	0,392
	C	0,320	0,244

Po taryfie artykułowej 105 włącza się nową taryfę artykułową nr 106. Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie po 20 gr za egzemplarz.

Na str. 43 w Spisie towarów wpisuje się w porządku alfabetycznym:

Drewna i rośliny garbarskie ...	106	42

Nr H. Tz. VI. 329/16

Poz. 566. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami kolei łotewskich z drugiej strony, dla tranzytowego przewozu przez obszar Rzeczypospolitej Łotewskiej. Część IV.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Na str. 5 w końcu uwagi wstępnej dodaje się nowy ustęp następujący:

W części V taryfy artykułowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich, łotewskich i estońskich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a portem Helsinki, tranzytem w przez Łotwę i Estonię.

Nr R. T. VI. 329/17.

Poz. 567. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami:
1) kolei łotewskich,
2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę,
3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część V.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. wchodzi w życie powyższa taryfa jako Część V bezpośredniej polsko-łotewsko-estońskiej taryfy towarowej, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1936 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1936 nr 19 poz. 312).

Taryfa ta jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, po cenie na niej oznaczonej.

Nr. R.T. VI. 322/83.

Poz. 568. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 10 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

Strony 98 i 99. Taryfa artykułowa nr 31. Przy stacjach Chorzów Miasto i Sławków zamieszcza się następujące nowe pozycje wraz z opłatami:

Chorzów Miasto	C—c, D	1860	1310	1102	1960	1360	1151
	C—d	1960	1460	1296	2060	1520	1356
	F—a, G—c	1933	1477	1269	2033	1527	1319
Sławków	H—c	2070	1585	1357	2164	1635	1407
	I	2170	1735	1552	2264	1795	1621

Strony 106 i 107. Taryfa artykułowa nr 35. W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące nowe stacje z opłatami:

Hajduki	e	2238	1965	2388	2105
Nowy Bytom towar.	e	2169	1887	2319	2025

Strona 134. Wykaz odległości i przepisy kierunkowe. Przy stacji Zawiercie w kolumnie „Przynależność" oznaczenie „K" zmienia się na „W".

Nr. H. Tz. III. 171/22.

Poz. 569. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych załącznik do powyższej taryfy.

Załącznik ten zawiera postanowienia o wydawaniu biletów ulgowych cudzoziemcom na liniach kolei niemieckich.

Egzemplarze tego załącznika można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 30 groszy za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 77/16.

B/3. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 570. Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie podwyższenia nośności wagonów ser. Wdd polskiej budowy z 21 na 23 tony i ładowności z 20 na 22 tony.

Z dniem 10 września 1937 r. ładowność wagonów ser. Wdd polskiej budowy podwyższa się z 20 do 22 ton, a. nośność do 23 ton. Wagony te można rozpoznać po tabliczce firmowej, umieszczonej na ostojnicy. Na tabliczce powinien być napis jednej z wytwórni taboru w Polsce, a mianowicie:

1) Lilpop, Rau i Loewenstein, 2) H. Cegielski, 3) L. Zieleniewski, 4) Zakłady Ostrowieckie, 5) Wagon, 6) Królewska Huta i rok budowy od 1922 do 1937 r.

Wymienione wagony, przy których ładowność została w pełni wykorzystana, mogą być nadawane tylko w komunikacji wewnętrznej.

Zarządzenie powyższe obowiązuje do dn. 31 grudnia 1937 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 34 z dn. 19 sierpnia 1937, pozycja 522.

Nr R. T. VI. 180/38.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 20 ton terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Kaliska.

Wobec znacznego nagromadzenia się wagonów ładownych wskutek powolnego wyładowania, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I Taryfy Towarowej) z dniem 25 sierpnia 1937 do odwołania, skróciła do ośmiu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 20 ton termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Kaliska.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 25 sierpnia 1937 r.

R. T. VI. 180/34.

2) W sprawie wstrzymania ruchu pasażerskiego i towarowego na linii Śniatyn Załucze—Kuty.

Z powodu uszkodzenia mostu na Czeremoszu w Kutach, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wstrzymała z dniem 21 sierpnia 1937 r. aż do odwołania, ruch pasażerski i towarowy na linii Śniatyn Załucze—Kuty.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 25 sierpnia 1937 r.

Nr. R. T. XI. 287/7.

3) W sprawie wstrzymania ruchu na linii okrętowej Dairen—Szanghaj.

W związku ze wstrzymaniem ruchu przez linię okrętową Dairen—Szanghaj nie należy aż do dalszego zarządzenia odprawiać ani podróżnych, ani bagażu, ani przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Europa—Azja tranzytem przez Syberię do stacji Szanghaj port przez Dairen.

Nr. H. O. III. 73/81.

4) W sprawie odwołania podwyższonej do dwukrotnej wysokości opłaty postojowego dla wszystkich przesyłek wagonowych, podstawianych do wyładowania na bocznicę Huty Pokój w Nowym Bytomiu.

Wobec zmniejszenia się ilości wagonów dla Huty Pokój w Nowym Bytomiu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, odwołała z dniem 2 września 1937 r. podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za postojowe dla wszystkich wagonowych przesyłek, podstawianych do wyładowania na bocznicę Pokój w Nowym Bytomiu, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 36 z r. 1937, obwieszczenie 4.

Nr. R. T. VI. 180/37.

5) Podwyższenie składowego w magazynach kolejowych na stacjach Gdynia Port Centralny i Gdynia Dworzec Morski.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na podstawie punktu 18 paragrafu 14 i punktu 43 paragrafu 16 Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych Cz. I. A podwyższyła na czas od dnia 1 września 1937 r. aż do odwołania do pięciokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynach kolejowych na stacjach Gdynia Port Centralny i Gdynia

Dworzec Morski. Podwyższenie składowego dotyczy wyłączenie przesyłek drobnych, przeznaczonych na rynek wewnętrzny i nie odnosi się do przesyłek, które przybyły drogą morską lub przeznaczone są do dalszego wysłania drogą morską.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 6 września 1937 r.

Nr. H. P. III. 127/14.

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8.92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5.31 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . .	20,50 zł		Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich	17.90 zł	„ „ „ .	520,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ .	566 00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	83 50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich	3
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ .	550 00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł	„ „ „ .	2600.00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ .	362.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4. telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92680